



www.tirreau.cl



GRUPO ELECTRÓGENO  
FICHA TÉCNICA

Grupo electrógeno  
Cummins  
Modelo: TYN550C



\*Foto de referencia sólo para propósitos ilustrativos

I. GENERAL

Potencia Prime	kW/kVA	400	500
Potencia Standby	kW/kVA	440	550
Frecuencia	Hz/rpm	50	1500
Voltaje	V	380	220
Corriente	A	760	
Conexión	/	3P 4W/Y	
Factor de Potencia	/	0.8	
Dimensión de abierto (LxWxH)	mm	3500x1345x2110	
Peso de abierto	kg	4300	
Dimensión de insonorizado(LxWxH)	mm	4800x2100x2280	
Peso de insonorizado	kg	5500	
Capacidad de estanque de combustible:(L)	Tipo abierto	650	Cabinado 880

- Voltajes disponibles: 400/230V, 480/277V, 380/220V, 440/254V, 416/240V, 220/127V, 208/120V
- Requerimiento basado en ISA3046, altitud 100m(328ft), presión barométrica 100kPa(29.53inHg), temperatura 25°C (77°F), humedad 30%
- Contactarse con servicio Técnico TIRREAU de capacidad correcta para el modo de aplicación requerida.
- Estándar de productos: ISO8528, ISO14000, ISO3046, GB755, BS5000, VDE0530, IEC34-1

WWW.YANAN-MOTOR.COM

Calama  
+56 9 66563676  
ventas.calama@tirreau.cl

Antofagasta  
+56 55 2893920  
ventas.antofagasta@tirreau.cl

Copiapo  
+56 9 95724124  
ventas.copiapo@tirreau.cl

Santiago  
+569 75175235  
ventas.santiago@tirreau.cl

Puerto Montt (Proxima suc)  
+56 971407576  
ventasweb@tirreau.cl



www.tirreau.cl



**GRUPO ELECTRÓGENO  
FICHA TÉCNICA**

**II. CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR**

Motor	Cummins, incluye filtro de aire, combustible y aceite, motor de arranque, alternador DC, etc
Alternador	Alternador sin escobilla YANAN SLG
Radiador	Tipo silencioso 50 °C (tipo abierto 40 °C), cubierta protectora del ventilador
Base/Chasis	≤550KW: tanque incorporado, amortiguador, soporte batería > 550KW: base de acero, amortiguador, soporte de batería
Disyuntor	≤1250A : MCCB
Sistema control	DEEP SEA 8610
Batería	connection cables. Batería seca,Resiste intento de arranque en condición estándar
Acces.instalación	Flexible, codo, brida, silenciador etc.
Herramientas	Estándar
Documentos	Diagrama eléctrico,manual de operacion y mantenimiento, certificados de pruebas en fábrica.

**III. CONFIGURACIÓN OPCIONAL**

Acces. motor	◇F.aire ind. ◇ Calefactor ◇ Lub oil heater ◇ Separador de agua y aceite
Alternador y accesorios	◆Stamford ◇ Leroy Somer ◇ Marathon ◇ Anti condensation heater ◇ PMG ◇ High voltage _____ kV
Sistema enfriamiento	◆50°C radiador ◇ Intercambiador con sistema de bombeo ◇ Sistema tanque horizontal
Sistema control	◆ AMF ◇ Paralelo ◇ Tipo práctico en ambiente de baja temperatura ◇ Calentador display ◇ Otros (Comap、DEIF)
Disyuntor	◇ 3/4 polos ◇ tipo Fixed/handcart ◇ Mecanismo eléctrico
Tablero de transferencia automática(TTA/ATS)	◇ Gabinete GGD
Batería	◆ Nickel-cadmium battery ◇ Batería libre de mantenimiento ◇ Selector de carga de batería ◇ Indicador de la carga
Tanque externo	◇ 500L ◇ 1000L ◇ 1500L ◇ 2000L ◇ 2500L ◇ 3000L ◇ 4000L ◇ 5000L
Otros	

WWW.YANAN-MOTOR.COM



www.tirreau.cl



**GRUPO ELECTRÓGENO  
FICHA TÉCNICA**

**IV. MOTOR**

Modelo	QSX15-G8	Potencia	500	kW
Aspiración	Turbocharged and Charge Air Cooled	Desplazamiento	15	L
Tipo	In-line	Bore×Stroke	137 x 169	mm
No de cilindro	6	N de cilindros Relación de compresión	17:1	
Governor	ECM	Revolución	1500	RPM
Bomba de cebado	N/A			

**■ Sistema Combustible**

Consumo en prime	103	L/h	Consumo en Standby	123	L/h en 110% de la carga
Combustible #	ASTM D975 No.2-D or BS2869 1998 Class A1, A2	Sistema inyección	Cummins HPI-TP	Inyección a alta presión	

**■ Sistema lubricación**

Capacidad	91	L			
Lub #	API CF-4 15W40	Temp.máxima	121	°C	

**■ Sistema Refrigeración**

Capacidad	66	L	Temp.max.tanque	104	°C
Termostato	82-93	°C	Tipo de accionamiento	Shaft drive	
Flujo aire	708	m3/min	Potencia del ventilador	16	kW

**■ Sistema de entrada de aire**

Flujo de combustión	32.4/36.3	m3/min	Restricción max.	3.7	kPa
---------------------	-----------	--------	------------------	-----	-----

**■ Sistema escape**

Flujo gas	75.3/82.2	m3/min	Contrapresión max.	10	kPa
Temp.gas	≤515	°C	Med tubo escape	φ150	mm

**■ Sistema arranque**

Modelo	DC24V Electric start	Batería	2x200	Ah
--------	----------------------	---------	-------	----

WWW.YANAN-MOTOR.COM



www.tirreau.cl



GRUPO ELECTRÓGENO  
FICHA TÉCNICA

V. ALTERNADOR

Modelo	SLG354D	Potencia	400/500	kW/kVA
PF.	0.8	Voltage	380/220	V
fase	3	Frecuencia	50	Hz
conexión	3P 4W/Y	Rodamiento	1	
Bobinado	2/3	Clase protección estándar	IP23	
Tipo aislamiento	H	Eficiencia	94.7%	
Influencia Tel	TIF: <50	Regulación voltaje	±1.0%	
Coef. armónica	THF: <2%	AVR	AS440	
Regulación voltaje	≥±5%	Sistema excitación	Self Excited	

VI. SISTEMA DE CONTROL

MODELO DSE8610

■ Característica principal

El DSE8610 es un sistema fácil de usar sistema de carga compartida diseñado para sincronización hasta 32 generadores, incluyendo motores eléctricos y no eléctricos.

■ Función principal



- ▲ Sensor de tensión
- ▲ Potencia/Generador monitoring (kW, kV A, kV Ar, pf)
- ▲ Protección sobrecarga(kW)
- ▲ Modo de ahorro eficiente
- ▲ Control cierre de carga y generador via panel frontal
- ▲ 4 salida DC configurable
- ▲ 4 entrada analog/digi configurable
- ▲ 6 entrada digital configurable
- ▲ 0-10 V & 4-20 mA
- ▲ Sensor de presión
- ▲ Salidas de carga escalonadas configurables
- ▲ CAN, MPU velocidad de alternador
- ▲ detección en un variante
- ▲ 3 alarma de mantenimiento motor
- ▲ Protección de rpm motor
- ▲ Pre calentamiento motor
- ▲ Programador de fecha y hora múltiple
- ▲ Control bomba combustible
- ▲ Monitoreo de voltaje de batería
- ▲ Arranque con voltaje bajo
- ▲ Entrada de arranque remoto configurable
- ▲ Configuración alternativas
- ▲ Alarmas: común, común eléctrico, común apagado
- ▲ Control relanti arranque y parada
- ▲ Reg evento configurable(250)
- ▲ Pre calentador de display opcional
- ▲ Indicación alarma LCD u LED

☆ Para más información visitar

la página oficial DSE

WWW.YANAN-MOTOR.COM



www.tirreau.cl

GRUPO ELECTRÓGENO  
FICHA TÉCNICA



**VII. GARANTÍA**

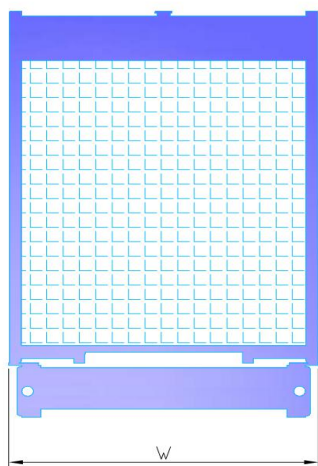
1. Garantía por 12 meses o 1000 horas (cualquiera que cumpla primero) a partir de entrega desde fábrica

Ver detalles en «YANAN Diesel Generator Warranty Manual»

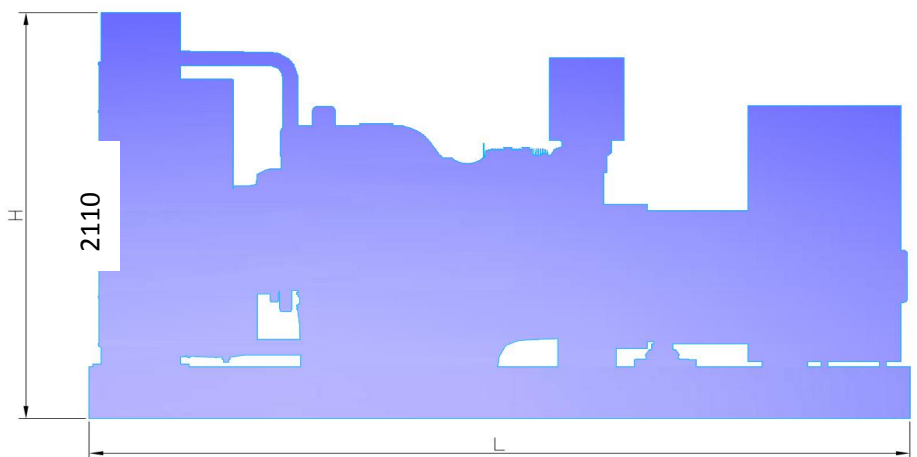
2. Piezas de desgaste (filtros), uso incorrecto por operador, los fallos de mantenimiento están excluidos

de la política de garantía

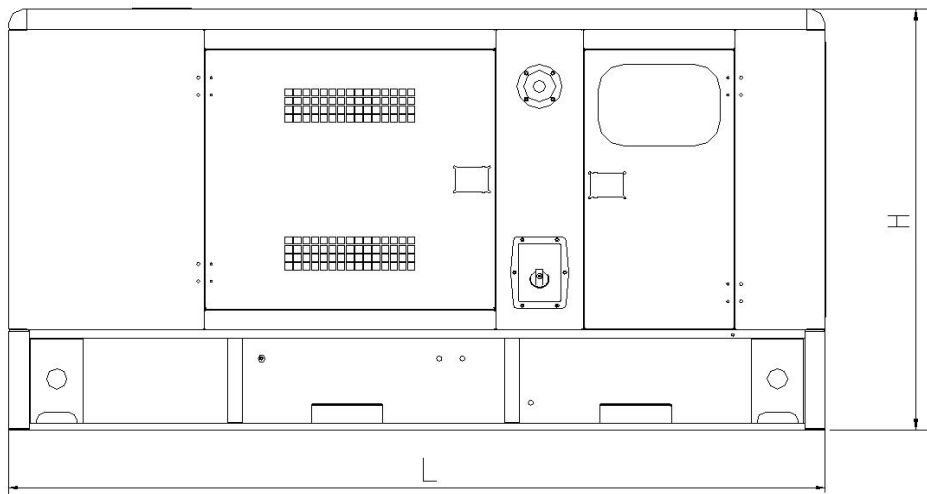
**VIII. PLANO (s ólo para ilustración)**



1345

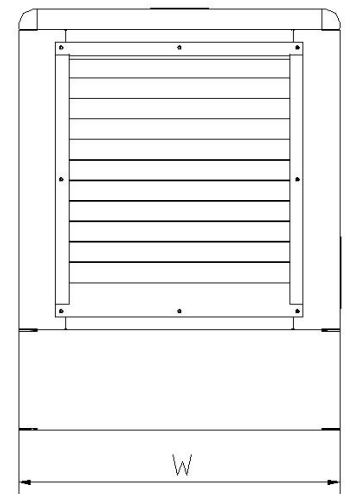


3500



4800

2280



2100